

## COLREG VIZSGAKÉRDÉSEK

1. *Mi a vitorlás hajó fogalma? (1 pont)*

- a) **Vitorlával hajtott hajó, feltéve, hogy amennyiben el van látva gépi berendezéssel, azt nem használja.**
  - b) Olyan hajó, amelyikben nincs motor.
  - c) Olyan hajó, amelyik vitorlás hajónak van levizsgáztatva.
- 

2. *Mi a halászzal foglalkozó hajó? (1 pont)*

- a) **Hajó, amely hálóval, zsinórral, vonóhálóval vagy más halászeszközzel halászik, amely manőverképességét korlátozza.**
  - b) Hajó, amelyet arra terveztek, hogy hálóval, zsinórral, vonóhálóval vagy más halászeszközzel halásszon.
  - c) Hajó, amelyet halászhajóként vizsgáztattak le és a hajózási hatóság ezzel halászhajónak minősítette.
- 

3. *Mikor tekinthetők a hajók egymás látótávolságában lévőnek? (1 pont)*

- a) Ha mindkét hajról a másik szabad szemmel megfigyelhető.
  - b) **Ha legalább az egyikről a másik szabad szemmel megfigyelhető.**
  - c) Ha legalább radarral az egyikről a másik megfigyelhető.
- 

4. *Milyen figyelőszolgálatot kell tartani egy menetben lévő hajón? (1 pont)*

- a) A kompenzált fluxgate compassal ellátott jachtokon elegendő a robotkormány, ha fel van szerelve ezzel a hajó.
  - b) Ha radar van a hajón, akkor ez elegendő.
  - c) **Látási és hallási érzékeléssel, valamint minden rendelkezésre álló eszközzel.**
-

5. *Mit kell figyelembe venni egyebek mellett annak meghatározására, hogy fennáll-e az összeütközés veszélye? (1 pont)*

- a) **Az összeütközés veszélye fennáll, ha a közeledő hajó tájoló iránylata jelentősen nem változik.**
  - b) Az összeütközés veszélye fennáll, ha a közeledő hajó jobbról látszik.
  - c) Az összeütközés veszélye fennáll, ha a közeledő hajó szemből látszik.
- 

6. *Mi a teendő, ha nem adja meg egy összeütközés veszélyes hajó az útjogunkat? (1 pont)*

- a) A VHF rádió 16-os csatornáján (hívó és vészfrekvencia) figyelmeztetjük a másik hajót az útjogunkra.
  - b) Semmi, mert nekünk van útjogunk.
  - c) **Tartani kell irányunkat és sebességünket, de az összeütközés elkerülése végett nekünk is manőverezni kell, ha a másik hajó nyilvánvalóan nem adja meg az útjogunkat.**
- 

7. *Le lehet-e horgonyozni a szűk csatornában? (1 pont)*

- a) Igen, ha ezt a tényt a VHF rádió 16-os csatornáján a jó tengerész gondosságával minden közeledő hajóval tudatjuk.
  - b) **Igen, de ha az eset körülményei engedik, el kell kerülni a szűk csatornában történő horgonyzást.**
  - c) Nem, soha sem lehet lehorgonyozni, mert ez veszélyes a felszíni navigációra.
-

8. *A forgalom elválasztó rendszerben a 20 méternél rövidebb hajókra és a forgalmi sávot használó géphajóra milyen szabály vonatkozik? (1 pont)*

- a) **Nem akadályozhatja a forgalmi sávot követő géphajó biztonságos elhaladását.**
  - b) A COLREG általános szabályai szerint kell eljárni, nincs különösebb előírás.
  - c) A 20 méternél rövidebb hajó nem használhatja a forgalom elválasztó rendszert.
- 

9. *Mikor áll fenn a szembe haladó hajók találkozási helyzete? (1 pont)*

- a) **Ha két géphajó egymással ellentétes vagy csaknem ellentétes útirányban úgy találkozik, hogy fennforog az összeütközés veszélye.**
  - b) Ha két géphajó egymással ellentétes útirányban találkozik.
  - c) Ha két hajó pontosan ellentétes útirányban halad. Ekkor a megengedett eltérés  $\pm 2^\circ$ .
- 

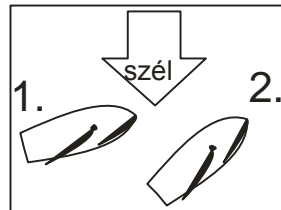
10. *Melyik az árboclámpa pontos definíciója? (1 pont)*

- a) Amely a látóhatáron 225 foknyi ívben, folyamatosan világít.
  - b) Fehér lámpa, amelyik az árbocra van felszerelve és a horizonton 360°-os szögben folyamatosan világít.
  - c) **Hosszanti középvonal fölött elhelyezett fehér lámpa, amely a látóhatáron 225 foknyi ívben, folyamatosan világít.**
- 

11. *Minek minősül az a vitorlás jacht, amely hátszelezik és járhatja a motorját az akkumulátor töltéséhez? (1 pont)*

- a) Ha viseli a kettős kúpot, akkor motoros hajónak.
  - b) Motoros hajónak, mert jár a motorja.
  - c) **Vitorlás hajónak, mert nem a meghajtásához használja a motort.**
-

12. Ha két vitorlás hajó az ábra szerint közeledik egymáshoz, melyiknek van elsőbbsége? (1 pont)



- a) Az 1-es számú hajónak.
  - b) A 2-es számú hajónak.
  - c) Amelyik gyorsabb.
- 

13. Mit jelent a szél felőli oldal a vitorlások kitérés szabályánál? (1 pont)

- a) Amelyik ellenkező oldala annak, mint amelyen a fővitorla ki van feszítve.
  - b) Ahonnan a szél fúj.
  - c) Amerre a boom áll.
- 

14. Csak egy fehér fényt lát. Mi lehet ez? (1 pont)

- a) Szárnyashajó farlámpája.
  - b) Vontatmány farlámpája, ha kitakarja mérete miatt a vontató hajó farlámpáját.
  - c) Aknaszedő hajó farlámpája.
- 

15. Csak három piros fényt lát és alatta egy fehérét. Mi lehet ez? (1 pont)

- a) Zátonyon lévő hajó balról.
  - b) Vonóhálós halászhajó hálója elakadt, balról.
  - c) Merülése miatt mozgásában korlátozott hajó, hátulról.
-

16. Mit jelent a „ . . . . . ” hangjel a Colreg szerint? (1 pont)

- a) **Nem értem a szándékait.**
  - b) Hozzájárulok az előzéshez.
  - c) Gépeim hátrafelé járnak.
- 

17. Mit jelent a „- -” hangjel a Colreg szerint? (1 pont)

- a) **Géphajó menetben a vízhez képest áll.**
  - b) Géphajó menetben, a vízhez képest halad.
  - c) Figyelmeztető jelzés egy vízi út be nem látható kanyarulatában.
- 

18. Milyen szektorban világít a jobboldali oldallámpa? (1 pont)

- a) 135°-ban.
  - b) **112,5°-ban.**
  - c) 225°-ban.
- 

19. Milyen hajó viselheti az ábrán látható jelzőtestet? (1 pont)



- a) Merülése miatt mozgásában korlátozott hajó.
  - b) Halászhajó.
  - c) **Vitorlás hajó, ha meghajtás céljából jár a motorja.**
-

20. *Melyik nem vészjelzés az alábbiak közül? (1 pont)*

- a) **Vörös fényű lámpa körbeforgatása 1 perces időközönként.**
  - b) Mindkét oldalra kiterjesztett karok lassú és ismételt felemelése és leeresztése.
  - c) Egy olajos hordóból feltörő lángnyelvek.
- 

21. *Mi a géphajó? (1 pont)*

- a) Olyan hajó, amelyik motoros hajóként van levizsgáztatva.
  - b) Olyan hajó, amelyikben motor van.
  - c) **Gépi erővel hajtott hajó.**
- 

22. *Mi a kormányképtelen hajó? (1 pont)*

- a) **Olyan hajó, amelyik kivételes körülmény miatt képtelen úgy manőverezni, ahogyan azt a jelen szabályok megkövetelik, és ennél fogva képtelen kitérni egy másik hajó útjából.**
  - b) Olyan hajó, amelyiken a kormánya úgy lett megtervezve és kivitelezve, hogy maximum 15°-ig hajtható ki és ennél fogva képtelen kitérni egy másik hajó útjából.
  - c) Olyan hajó, amelyikkel hátramenetben nem lehet manőverezni, ezért képtelen egyedül beállni a kikötőben lévő helyére és ezért az ilyen hajókat a kikötői vontatók segítik a manőverezésben.
- 

23. *Mit jelent a hajó szélessége kifejezés? (1 pont)*

- a) A fedélzeti korlátok között mért szélességet jelenti.
  - b) **A hajó teljes szélességét jelenti.**
  - c) A hajó vízvonalon mért szélességét jelenti.
-

24. *Mikor korlátozottak a látási viszonyok? (1 pont)*

- a) Éjszaka.
  - b) Ha a látótávolság 4 kilométer alá csökken.
  - c) Köd, pára, havazás, erős záporosó, homokvihar vagy más hasonló ok korlátozza a láthatóságot.**
- 

25. *Hogyan kell manőverezni az összeütközés elkerüléséhez? (1 pont)*

- a) Határozott irány és/vagy sebességváltozással, a jó tengerész köteles gondosságával.**
  - b) Óvatos, kismértékű irány és/vagy sebességváltozással, a jó tengerész köteles gondosságával.
  - c) 2 mérföldes megközelítéskor, a jó tengerész köteles gondosságával.
- 

26. *Szűk csatornában, hajóúton való haladáskor melyik oldalon kell hajózni? (1 pont)*

- a) Ahol az IALA A rendszer van érvényben a jobb oldalon, ahol az IALA B rendszer, ott a bal oldalon.
  - b) Ahol a szárazföldön jobb oldali közlekedés van, ott jobb oldalon, ahol baloldali, ott baloldalon.
  - c) Mindig a csatorna vagy víziút jobbra eső széléhez közel, amennyire az csak biztonságos és megvalósítható.**
- 

27. *Az IMO által elfogadott forgalom elválasztó zónában milyen szabályok érvényesek? (1 pont)*

- a) Az IMO „Traffic Separation Schemes Rule”.
  - b) A COLREG minden szabályát be kell tartani.**
  - c) Csak a forgalom elválasztó rendszerekre vonatkozó 10. szabályt kell betartani.
-

28. *Vitorlás hajó megelőz egy géphajót. Kinek van elsőbbsége? (1 pont)*

- a) **Az előző hajó köteles kitérni az utolért hajó útjából.**
  - b) Mindig a vitorlásnak van elsőbbsége.
  - c) Ha a géphajó a saját jobb oldalán látja a vitorlást, akkor a vitorlásnak van elsőbbsége.
- 

29. *Menetben lévő, halászattal foglalkozó hajó milyen hajónak nem köteles kitérni? (1 pont)*

- a) Kormányképtelen hajónak.
  - b) Manőverképességében korlátozott hajónak.
  - c) **Vitorlás hajónak.**
- 

30. *Mi az oldallámpa definíciója? (1 pont)*

- a) **Jobb oldalon egy zöld fényű, illetve a bal oldalon egy piros fényű lámpa, amely a hajó orrától számítva  $112,5^\circ$ -ban világít folyamatosan.**
  - b) Jobb oldalon egy piros fényű, illetve a bal oldalon egy zöld fényű lámpa, amely a hajó orrától számítva  $112,5^\circ$ -ban világít folyamatosan.
  - c) Jobb oldalon egy zöld fényű, illetve a bal oldalon egy piros fényű lámpa, amely a harántvonalától számítva  $112,5^\circ$ -világít folyamatosan.
- 

31. *Melyik hajó nem korlátozott a manőverképességében? (1 pont)*

- a) **Aknarakó hajó.**
  - b) Anyahajó, amelyre éppen helikopterek szállnak le.
  - c) Víz alatti mérésekkel foglalkozó hajó.
-



32. *Mit kell tennünk, ha egy hátulról jövő motoros jacht leelőz miket, majd ezt követően jobb oldalról elénk vág, ezzel összeütközés veszélyes helyzetet teremt? (1 pont)*

- a) Ki kell térnünk, mert neki van elsőbbsége, mivel ekkor már a jobb kéz szabály érvényes.
  - b) Semmit, nekünk van elsőbbségünk.
  - c) Útjogosak vagyunk. Tartanunk kell az útirányunkat, de az utolsó pillanatban ennek ellenére nekünk kell kitérni, hogy elkerüljük az összeütközést.**
- 

33. *Csak egy fehér lámpát lát. Mi biztosan nem lehet ez? (1 pont)*

- a) 42 méter hosszú horgonyon álló vonóhálós halászhajó.**
  - b) Tengeralattjáró farlámája.
  - c) 56 méter hosszú gálya.
- 

34. *Két fehér fény között csak egy pirosat lát. Mi lehet ez? (1 pont)*

- a) Egy manőverképességében korlátozott vontatmány.
  - b) Egy révkalauz hajó, hátulról.**
  - c) Egy vonóhálós halászhajó, hátulról.
- 

35. *Mit jelent a „...” hangjel a Colreg szerint? (1 pont)*

- a) Zátonyon lévő, 50 méternél rövidebb hajó.
  - b) Révkalauz hajó.**
  - c) Vitorlás hajó.
-

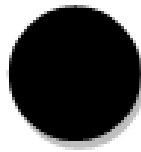
36. Mit jelent a „- . .” hangjel a Colreg szerint? (1 pont)

- a) Hozzájárulok az előzéshez.
  - b) Előzni szándékozom a hajóját a jobb oldalán.
  - c) Vitorlás hajó.**
- 

37. Milyen szektorban világít a baloldali oldallámpa? (1 pont)

- a) 135°-ban.
  - b) 112,5°-ban.**
  - c) 225°-ban.
- 

38. Milyen hajó viselheti az ábrán látható jelzőtestet? (1 pont)



- a) Merülése miatt mozgásában korlátozott hajó.
  - b) Horgonyzó hajó.**
  - c) Vitorlás hajó, ha meghajtás céljából jár a motorja.
- 

39. Melyik nem vészjelzés az alábbiak közül? (1 pont)

- a) Két konyhai lábos folyamatos összeütögetése.
  - b) A Hotel kódlobogó alá húzott horgonygömb.
  - c) Rádió-távbeszélőn élőszóval leadott SOS (Save Our Souls) jelzés.**
-

40. *Mi a hajó fogalma? (1 pont)*

- a) Minden vízi jármű, amelyet hatóság hajóként levizsgáztat.
  - b) Minden vízi jármű, amelyet a víz felszíni közlekedésre használnak vagy arra alkalmas.**
  - c) Minden vízi jármű, a hadihajót kivéve.
- 

41. *Mi a manőverképességében korlátozott hajó? (1 pont)*

- a) Amelyik munkája természetéből kifolyólag korlátozva van abban a képességében, hogy úgy manőverezzen, ahogyan azt ezek a szabályok megkövetelik, és ennél fogva képtelen kitérni egy másik hajó útjából.**
  - b) Amelyiknél nem lehet a kormányt 20°-nál jobban kihajtani és ezért korlátozva van a manőverképességében.
  - c) Amelyiknél a motor teljesítménye miatt nem lehet elérni a biztonságos sebességet és ezért korlátozva van a manőverképességében.
- 

42. *Mit jelent a hajó hossza? (1 pont)*

- a) Motoros hajóknál a fartükörtől a horgonyveretig, vitorlás hajóknál a kormánylapát tengelyétől az orrtőkéig mért hossz.
  - b) A hajó teljes hosszát jelenti.**
  - c) A hajó vízvonalon mért hosszát jelenti.
- 

43. *Mi a biztonságos sebesség fogalma? (1 pont)*

- a) Amelynél elkerülhető az összeütközés és szükség esetén meg lehet állítani a hajót.**
  - b) Amelynél a látótávolság felének megfelelő távolságon belül meg lehet állítani a hajót.
  - c) Géphajóknál a motor teljesítményének, vitorlás hajóknál a vitorla felület függvényében meghatározott biztonságos sebesség.
-

44. *Mikor kell megkezdeni az összeütközés elkerülésére irányuló manővert? (1 pont)*

- a) A veszélyes hajó észlelésekor azonnal és a jó tengerész köteles gondosságával kell végrehajtani.
  - b) Amikor a veszélyes hajó 2 mérföldre lesz tőlünk és a jó tengerész köteles gondosságával kell végrehajtani.
  - c) Kellő időben és a jó tengerész köteles gondosságával kell végrehajtani.**
- 

45. *Milyen szabály vonatkozik a 20 méternél rövidebb hajókra a szűk csatornán vagy hajóúton belüli közlekedésére? (1 pont)*

- a) Nem közlekedhet.
  - b) Nincs különösebb szabály, de a jó tengerész köteles gondosságával kell hajózni.
  - c) Ne akadályozza olyan hajó áthaladását, amelyik csak a szűk csatornán vagy hajóúton belül tud biztonságosan hajózni.**
- 

46. *Lehet-e keresztezni a forgalom elválasztó rendszert? (1 pont)*

- a) Nem, mert ez veszélyezteti a hajózás biztonságát.
  - b) Igen, ha ez elkerülhetetlen, de akkor a keresztező hajó útiránya a forgalom általános irányához viszonyítva a lehető legközelebb essen a derékszöghöz.**
  - c) A nagy hajók keresztezhetik a forgalom elválasztó zónát, de a 20 méternél rövidebb vagy vitorlás hajók nem.
- 

47. *Mikor áll fenn az előzés forgalmi helyzete jó látási viszonyok esetén? (1 pont)*

- a) Ha a megközelítő hajó éjszaka az utolért hajó farlámpáját látja.**
  - b) Ha a megközelítő hajó gyorsabb az utolért hajónál.
  - c) Ha a megközelítő hajó éjszaka az utolért hajó zöld oldal lámpáját látja.
-

48. *Vitorlás hajó melyik hajónak nem köteles kitérni? (1 pont)*

- a) Halászattal foglalkozó hajónak.
  - b) Manőverképességében korlátozott hajónak.
  - c) Géphajónak.**
- 

49. *Mi a farlámpa definíciója? (1 pont)*

- a) Hajófarhoz lehető legközelebb elhelyezett fehér fényű lámpa, amely a látóhatár irányába 135 foknyi megszakítás nélküli íven bocsátja ki fényét.**
  - b) Hajófarhoz lehető legközelebb elhelyezett fehér fényű lámpa, amely a harántiránytól jobbra és balra 135 foknyi megszakítás nélküli íven bocsátja ki fényét.
  - c) Hajófarhoz lehető legközelebb elhelyezett sárga fényű lámpa, amely a látóhatár irányába 135 foknyi megszakítás nélküli íven bocsátja ki fényét.
- 

50. *Melyik biztosan nem halászattal foglalkozó hajó? (1 pont)*

- a) Vonóhálós halászhajó, amelyik a halászati terület felé hajózik.**
  - b) A nyílt tengeren kerítőhálós halászattal foglalkozó hajó.
  - c) Zsinóros halászattal foglalkozó hajó a partok közelében.
-

51. A kormánytájolóról  $130^\circ$ -ot olvas le, miközben motorral tolat 3 csomóval.  $CB=170^\circ$ -ból lát egy közeledő motoros hajót. Mit kell tennie a COLREG szerint? (1 pont)



- a) Elsőbbséget kell adnom.
  - b) Én vagyok az útjogos, nem kell elsőbbséget adnom.
  - c) Meg kell állnom, nem szabad így tolatni.
- 

52. Csak két fehér fényt lát vízszintesen, a bal oldali alacsonyabb. Biztosan mi nem lehet ez? (1 pont)

- a) 67 méter hosszú géphajó, horgonyon.
  - b) 145 méter hosszú vitorlás hajó, horgonyon.
  - c) 46 méter hosszú aknaszedő hajó, horgonyon.
- 

53. Melyik hajó a felsoroltak közül biztosan nem viselhet egymás felett 3 piros fényt? (1 pont)

- a) Vitorlás hajó.
  - b) Vízi repülőgép.
  - c) Szárnyas hajó.
-

54. Mit jelent a „ . . ” hangjel a Colreg szerint? (1 pont)

- a) **Útirányom balra változtatom.**
  - b) Útirányom jobbra változtatom.
  - c) Gépeim hátrafelé járnak.
- 

55. Mit jelent a „ - - . ” hangjel a Colreg szerint? (1 pont)

- a) Útirányom jobbra változtatom.
  - b) Előzni szándékozom a hajóját a jobb oldalán.**
  - c) Előzni szándékozom a hajóját a bal oldalán.
- 

56. Milyen szektorban világít az árboc lámpa? (1 pont)

- a) 135°-ban.
  - b) 112,5°-ban.
  - c) 225°-ban.**
- 

57. Milyen hajó viselheti az ábrán látható jelzőtestet? (1 pont)



- a) Merülése miatt mozgásában korlátozott hajó.**
  - b) Halászhajó.
  - c) Vitorlás hajó, ha meghajtás céljából jár a motorja.
-

58. *Melyik nem vészjelzés az alábbiak közül? (1 pont)*

- a) **Vörös színű füstöt árasztó füstjel.**
  - b) Vörös csillagokat szóró rakéták, rövid időközönként, egyenként fellőve.
  - c) Vörös fényt adó kézi fáklya.
- 

59. *Mi a vízi repülőgép? (1 pont)*

- a) Repülőgép, amelyik le tud szállni a vízre.
  - b) Repülőgép, amelyet a légi hatóság repülőnek, a hajózási hatóság hajónak vizsgáztat.
  - c) **Repülőgép, amelyet vízben való manőverezésre is terveztek.**
- 

60. *Mi a merülése miatt mozgásában korlátozott hajó? (1 pont)*

- a) **Géphajó, amely a rendelkezésre álló hajózóút vízmélységéhez és szélességéhez viszonyított merülése miatt komolyan korlátozva van abban, hogy követett útirányától eltérjen.**
  - b) Vitorlás hajó, amely a nagy merülése miatt nem tud a kijelölt vízi úton haladni és ezért mozgásában korlátozott.
  - c) Tengeralattjáró, amely nem tud a COLREG szabályai szerint manőverezni a víz alatt.
- 

61. *Mit jelent a menetben lévő hajó kifejezés? (1 pont)*

- a) **Amely nincs lehorgonyozva, parthoz kikötve vagy nem futott zátonyra.**
  - b) Hajó, amely legalább 3 csomós sebességgel halad.
  - c) A SOLAS hajók esetében legalább 6, jachtok esetében legalább 3 csomóval haladó hajó.
-



62. *Mit kell tenni az összeütközés veszélye esetén, ha kétségek merülnek fel a helyzet megítélésében? (1 pont)*

- a) Azonnal meg kell állni.
  - b) Azonnal a felére kell csökkenteni a sebességünket.
  - c) Az ilyen veszélyt fennállónak kell tekinteni.**
- 

63. *Ha elegendő mozgási tér áll rendelkezésre, mi lehet a leghatékonyabb manőver az összeütközés elkerülésére? (1 pont)*

- a) Az útirány-változtatás egymagában.**
  - b) A sebesség változtatás egymagában.
  - c) Az útirány és sebesség változtatás együtt.
- 

64. *Milyen szabály vonatkozik a vitorlás hajókra a szűk csatornán vagy hajóúton belüli közlekedésére? (1 pont)*

- a) Nem közlekedhetnek.
  - b) Nincs különösebb szabály, de a jó tengerész köteles gondossággal kell hajózni.
  - c) Ne akadályozza olyan hajó áthaladását, amelyik csak a szűk csatornán vagy hajóúton belül tud biztonságosan hajózni.**
- 

65. *A forgalom elválasztó rendszerben a vitorlás hajókra és a forgalmi sávot követő géphajóra milyen szabály vonatkozik? (1 pont)*

- a) A vitorlás hajó nem akadályozhatja a forgalmi sávot követő géphajó biztonságos elhaladását.**
  - b) Menetben lévő, a forgalmi sávot követő géphajó köteles kitérni a vitorlás hajónak.
  - c) A vitorlás hajó nem használhatja a forgalom elválasztó rendszert.
-

66. *Előzés után az előző hajó az utolért hajónak jobbról keresztezi útját. Kinek van elsőbbsége? (1 pont)*

- a) Két géphajó találkozásakor az előző hajónak, mert ekkor már a „jobbkéz szabály” érvényes.
  - b) Ha vitorlás az előző hajó, akkor a vitorlásnak.
  - c) Az utolért hajónak, mert az egymáshoz képest mért iránylatában beálló változás nem teszi az előző hajót keresztező hajóvá.**
- 

67. *A merülése miatt mozgásában korlátozott hajónak melyik hajóval szemben van útjoga? (1 pont)*

- a) Kormányképtelen hajóval.
  - b) Manőverképességükben korlátozott hajókkal.
  - c) Halászattal foglalkozó hajóval.**
- 

68. *Mi a vontató lámpa definíciója? (1 pont)*

- a) Hajófarhoz lehető legközelebb elhelyezett fehér fényű lámpa, amely a látóhatár irányába 135 foknyi megszakítás nélküli íven bocsátja ki fényét.
  - b) Hajófarhoz lehető legközelebb elhelyezett fehér fényű lámpa, amely a harántiránytól jobbra és balra 135 foknyi megszakítás nélküli íven bocsátja ki fényét.
  - c) Hajófarhoz lehető legközelebb elhelyezett sárga fényű lámpa, amely a látóhatár irányába 135 foknyi megszakítás nélküli íven bocsátja ki fényét.**
- 

69. *Minek minősül az a vitorlás hajó, amely hátszelezik és járhatja a motorját az akkumulátor töltéséhez? (1 pont)*

- a) Vitorlás hajónak, mert nem a meghajtásához használja a motort.**
  - b) Motoros hajónak, mert jár a motorja.
  - c) Motoros hajónak, mert baj esetén bármikor használni tudja a motort meghajtásához.
-

70. *Mi a teendő, ha éjszaka vitorlás hajóval motorozva előttünk feltűnik egymás mellett vízszintesen egy piros és egy zöld fény között közepen egy magasabban látszó fehér fény? (1 pont)*

- a) **Jobbra térünk.**
  - b) Balra térünk.
  - c) Nekünk van elsőbbségünk, meg kell adják az útjogot. Ha mégsem, akkor az utolsó pillanatban kitérünk.
- 

71. *Csak két piros fényt lát egymás felett. Mit jelenthet ez? (1 pont)*

- a) **47 méter hosszú kormány képtelen hajó, ha a vízhez képest nem halad.**
  - b) 35 méter hosszú kotróhajó.
  - c) 32 méter hosszú vitorlás hajó zátonyon.
- 

72. *Csak egy piros fényt lát. Mi lehet ez? (1 pont)*

- a) Nem vonóhálós halászattal foglalkozó hajó, ha a vízhez képest nem halad, balról.
  - b) **Vitorlás hajó balról.**
  - c) Zátonyon lévő, 48 méter hosszú halászhajó, balról.
- 

73. *Mit jelent a „- . - .” hangjel a Colreg szerint? (1 pont)*

- a) Előzni szándékozom a hajóját a jobb oldalán.
  - b) Előzni szándékozom a hajóját a bal oldalán.
  - c) **Hozzájárulok az előzéshez.**
-

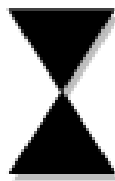
74. Mit jelent a „ - - . . ” hangjel a Colreg szerint? (1 pont)

- a) Útírányom jobbra változtatom.
  - b) Előzni szándékozom a hajóját a jobb oldalán.
  - c) Előzni szándékozom a hajóját a bal oldalán.**
- 

75. Milyen szektorban világít a farlámpa? (1 pont)

- a) 135°-ban.**
  - b) 112,5°-ban.
  - c) 225°-ban.
- 

76. Milyen hajó viselheti az ábrán látható jelzőtestet? (1 pont)



- a) Merülése miatt mozgásában korlátozott hajó.
  - b) Halászhajó.**
  - c) Vitorlás hajó, ha meghajtás céljából jár a motorja.
- 

77. Melyik nem vészjelzés az alábbiak közül? (1 pont)

- a) Rádiótávíró kétszólamú riasztójele.**
  - b) Rádió-távbeszélő kétszólamú riasztójele.
  - c) Vészhelyzet-jelző rádióbója által továbbított jelzések.
-